

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI W MAJU 2010 r
ADRES INWESTYCJI : Droga Łęg – DK -1
INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
ADRES INWESTORA : 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5
BRANŻA : DROGOWA
DATA SPORZĄDZENIA : luty 2011r

CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 23 31 42 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kosztorys opracowano na podstawie
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18
maja 2004 roku Dz.U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ :

mgr inż. Ryszard Wójcicki
Wojewódzki Inspektor
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
pow. częstochowski
woj. śląskie

WÓJCIK
mgr inż. Jadwiga Zawadzka

luty 2011r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
DROGA ŁĘG - DK -1 - istn. nawierzchnia z frezu					
1 KORPUS DROGI - roboty ziemne i pobocza					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.70	km	0.700	
				RAZEM	0.700
2	KNR 2-31	Lokalne poszerzenie podbudowy - wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w	m ²		
d.1	0102-01	gruncie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta (gl. 20 cm) 175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - za każde dal-	m ²		
d.1	0102-02	sze 5 cm głębok.koryta Krotność = 2 175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzed-	m ³		
d.1	0212-05	nio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowy- ładowniczymi na odl.do 1 km (3 km) 35.00	m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 35.00	m ³	35.000	
				RAZEM	35.000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pri (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	79.00	szt.	79.000	
				RAZEM	79.000
7	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-02	32.50	mp	32.500	
				RAZEM	32.500
8	KNR 2-31	Przygotowanie podłoża pod pobocza - mechaniczne ścinanie poboczny o grub.	m ²		
d.1	1402-05	10 cm 1050.00	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczny z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia -	m ²		
d.1	0204-03	grub.po zagęszcz.10 cm (gr. 12 cm) 1050.00	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczny z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każ-	m ²		
d.1	0204-04	dy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1050.00	m ²	1050.000	
				RAZEM	1050.000
2 WARSTWA DOLNA POBUDOWY					
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - lokalnie o grub.po za-	m ²		
d.2	0114-05	gęszcz. 15 cm 175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
3 WARSTWA GÓRNA POBUDOWY					
12	KNR 2-31	Lokalnie - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po za-	m ²		
d.3	0114-07	gęszcz. 8 cm 175.00	m ²	175.000	
				RAZEM	175.000
13	KNR 2-31	Wzmoc.istn.nawierzchni - podbudowy z zoskardowaniem, z przygot.do	m ²		
d.3	0117-01	wykorz.jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - gr.warstwy po zag. 7 cm (gr. 4 cm) 3500.00	m ²	3500.000	
				RAZEM	3500.000
14	KNR 2-31	Wzmoc.istn.nawierzchni z przygot.do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu	m ²		
d.3	0117-02	tłucznia kamiennego twardego - za każdy dalszy 1 cm gr.warstwy po zag. Krotność = 3 -3500.00	m ²	-3500.000	
				RAZEM	-3500.000
15	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej - podbudowy, asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	3500.00	m ²	3500.000	
				RAZEM	3500.000
4 WARSTWA JEZDNI					



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (gr. 3 cm) 3500.00	m ² m ²	 3500.000	 3500.000
				RAZEM	3500.000
17	KNR 2-31 d.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -3500.00	m ² m ²	 -3500.000	 -3500.000
				RAZEM	-3500.000
18	KNR 2-31 d.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 3500.00	m ² m ²	 3500.000	 3500.000
				RAZEM	3500.000
19	KNR 2-31 d.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 3500.00	m ² m ²	 3500.000	 3500.000
				RAZEM	3500.000
5 ODMULENIE ROWÓW 1000,00 mb.					
20	KNR 2-01 d.5 0223-02	Odmulenie rowów - gt. 0,70 m, nachylenie skarp 1:1, szer. dna 0,40 m - wykopy rowów i kanałów meliorac.oraz wykopy przy regulacji rzek wykon.koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III o objęt.do 1.50 m3/m 770.00	m ³ m ³	 770.000	 770.000
				RAZEM	770.000
21	KNR 2-01 d.5 0212-05	Wywóz gruntu z wykopu rowu - roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km) 770.00	m ³ m ³	 770.000	 770.000
				RAZEM	770.000
22	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 770.00	m ³ m ³	 770.000	 770.000
				RAZEM	770.000
6 INNE					
23	wycena d.6 własna	Wytyczenie i obmiar geodezyjny po wykonaniu robót 1.00	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
24	wycena d.6 własna	Koszt oznakowania i zabezpieczenia robót 1.00	kpl kpl	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI W MAJU 2010 r
ADRES INWESTYCJI : Droga w Łęgu - od skrzyżowania do tartaku
INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
ADRES INWESTORA : 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5
BRANŻA : DROGOWA
DATA SPORZĄDZENIA : luty 2011r

CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 23 31 42 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kosztorys opracowano na podstawie
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18
maja 2004 roku Dz.U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :


Inż. inż. Ryszard Wójcicki
Kierownik oddziału
specjalności budowa dróg
I WZDP Kraków/19/906/172/74

luty 2011r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA DO TARTAKU					
1 KORPUS DROGI - roboty ziemne i pobocza					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.32	km	0.320	
				RAZEM	0.320
2	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.1	1004-06	1600.00	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - przygotowanie podłoża pod pobocza	m ²		
d.1	1402-05	480.00	m ²	480.000	
				RAZEM	480.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego (frezu) - warstwa górna - grub.po zagęszcz.7 cm	m ²		
d.1	0204-05	480.00	m ²	480.000	
	analogia			RAZEM	480.000
5	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.1	1403-06	640.00	m	640.000	
				RAZEM	640.000
2 WARSTWA JEZDNI					
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	1600.0	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
7	KNR 2-31	Wyrownanie zaniżeń lokalnych mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.2	0108-02	15.20	t	15.200	
				RAZEM	15.200
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm)	m ²		
d.2	0310-05	1600.00	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-06	1600.00	m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
3 INNE - roboty geodezyjne					
10	wycena	Obmiar geodezyjny powykonawczy	kpl		
d.3	własna	1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI W MAJU 2010 r
ADRES INWESTYCJI : Droga Łęg – Kijów
INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
ADRES INWESTORA : 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5
BRANŻA : DROGOWA
DATA SPORZĄDZENIA : luty 2011r

CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 23 31 42 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kosztorys opracowano na podstawie
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18
maja 2004 roku Dz.U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :


mgr inż. Ryszard Wójcicki
Urząd Powiatowy
w sprawie budowy dróg
K. WZDP Kraków/19/906/172/74

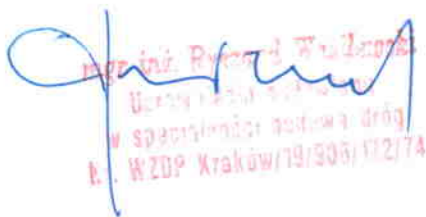
luty 2011r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ODCINEK DROGI ŁĘG - KIJÓW					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.26	km km	0.260	
				RAZEM	0.260
2	KNR 2-01 0206-02	Dowóz gruntu z odl. 1 km - roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 46.80	m ³ m ³	46.800	
				RAZEM	46.800
3	KNR 2-01 0313-02	Ręczne formowanie poboczy z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III-IV) 46.80	m ³ m ³	46.800	
				RAZEM	46.800
4	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.7 cm 1040.00	m ² m ²	1040.000	
				RAZEM	1040.000
5	KNR 2-01 0317-02	Wykopy liniowe - wykop rowu bruzdowego po lewej stronie drogi w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m - szerokość 0.8-1.5 m 23.40	m ³ m ³	23.400	
				RAZEM	23.400
6	KNR 2-01 0212-05	Wywóz gruntu z wykopu rowu - roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 23.40	m ³ m ³	23.400	
				RAZEM	23.400
7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 9.00	szt. szt.	9.000	
				RAZEM	9.000

PRZEDMIAR ROBÓT

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
WYKONANIA PRZEPUSTU o śr. 1500 mm - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ					
1					
1	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 40.00	m ² m ²	 40.000	 40.000
				RAZEM	40.000
2	KNR 2-31 d.1 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 40.00	m ² m ²	 40.000	 40.000
				RAZEM	40.000
3	KNR 2-31 d.1 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm (3 cm) 40.00	m ² m ²	 40.000	 40.000
				RAZEM	40.000
4	KNR 2-31 d.1 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -40.00	m ² m ²	 -40.000	 -40.000
				RAZEM	-40.000
5	KNR 2-31 d.1 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (gr. 4 cm) 40.00	m ² m ²	 40.000	 40.000
				RAZEM	40.000
6	KNR 2-31 d.1 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 40.00	m ² m ²	 40.000	 40.000
				RAZEM	40.000
7	KNR 2-31 d.1 0204-03	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm (gr 12 cm) 15.00	m ² m ²	 15.000	 15.000
				RAZEM	15.000
8	KNR 2-31 d.1 0204-04	Nawierzchnia poboczy z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 15.00	m ² m ²	 15.000	 15.000
				RAZEM	15.000



 WZDP Kraków 19/305/112/74

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAPRAWA DRÓG GMINNYCH PO POWODZI W MAJU 2010 r
ADRES INWESTYCJI : ŁĘG – KIJÓW - droga Nr 694007 S
INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
ADRES INWESTORA : 42-282 KRUSZYNA UL. KMICICA 5
BRANŻA : DROGOWA
DATA SPORZĄDZENIA : luty 2011r

CPV

45 11 12 00 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 23 31 42 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Kosztorys opracowano na podstawie
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18
maja 2004 roku Dz.U. Nr 130 poz. 1389

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

inż. Ryszard Wójcikowski
Urządzenie budowlane
specjalności budowa dróg
Kr. WZBP Kraków/19/906/172/74

luty 2011r

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA - DROGA ŁĘG - KIJÓW					
1 KORPUS DROGI - roboty pomiarowe i pobocza					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 1.120	km	1.120	
				RAZEM	1.120
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV	m ²		
d.1	0101-01	głębok. 20 cm 4704.00	m ²	4704.000	
				RAZEM	4704.000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ w ziemi kat.I-III uprzed-	m ³		
d.1	0212-05	nio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km (odl. 3 km) 940.80	m ³	940.800	
				RAZEM	940.800
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 4 940.80	m ³	940.800	
				RAZEM	940.800
5	KNR 2-01	Ręczne formowanie poboczy z ziemi dowożonej samochodami samowyladow-	m ³		
d.1	0313-02	czymi (kat.gr.III-IV) 201.60	m ³	201.600	
				RAZEM	201.600
2 WARSTWA ODSĄCAJĄCA					
6	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej	m ²		
d.2	0104-05	szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 4480.00	m ²	4480.000	
				RAZEM	4480.000
3 WARSTWA DOLNA PODBUDOWY					
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	4480.00	m ²	4480.000	
				RAZEM	4480.000
4 WARSTWA JEZDNI - NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA					
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grub.po za-	m ²		
d.4	0204-05	gęszcz.7 cm 4480.00	m ²	4480.000	
				RAZEM	4480.000
5 INNE					
9	wycena	Wytyczenie i obmiar geodezyjny powykonawczy	kpl		
d.5	własna	1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
10	wycena	Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót	kpl		
d.5	własna	1.00	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000